



TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-300

DADES DE L'OFERTA

Unitat Adscripció:	Enginyeria Civil i Ambiental
Perfil genèric:	Tècnic/a de Grau Superior de Suport a la Recerca
Tipologia contractual:	Contracte d'activitats científicotècniques Grup: 1 CLT: U
Retribució bruta anual:	36.100,42 €/anuals (per jornada completa)
Jornada: 20 h./set.	Durada prevista del finançament vinculat inicialment a la contractació: 14 mesos Data Inici: 10-03-2024

DADES DEL PROJECTE

Nom del projecte:	<i>"PID2019-105331RB-I00 - Trenes de Vehículos Autónomos y Conectados en Autopista: Modelización Microscópica y Estrategias de Gestión."</i>
Informació del projecte	https://fsoriguera.com/
Codi: J-02653	Convocatòria: «Retos Investigación» Euraxess: https://euraxess.ec.europa.eu/jobs/198286

PROCÉS DE SELECCIÓ

Inscripció:	Les persones interessades haureu d'omplir el formulari . Les incidències que puguin sorgir durant la inscripció de la candidatura s'han de reportar al correu electrònic: concursos.psr@upc.edu
Termini de presentació de sol·licituds:	4 de març de 2024
Composició del tribunal:	Representant unitat: Francesc Soriguera Martí Suplent: Margarita Martínez Díaz Representant del Servei de PDI: Lourdes Moreno de Francisco Representant del Comitè PasL: Per determinar
Data constitució del tribunal:	6 de març de 2024 a les 10:45 hores mitjançant l'eina Google Meet
Convocatòria a la prova i/o entrevista:	En cas de que el tribunal acordi realitzar proves i/o entrevistes aquestes es realitzaran el dia 11 de març de 2024. La comunicació dels candidats/de les candidates preseleccionats/preseleccionades, el lloc i l'hora de realització es comunicarà mitjançant aquesta mateixa web. Les persones candidates han de tenir disponibilitat per dur a terme la prova i/o entrevista mitjançant l'eina informàtica Google-meet.



TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-300

REQUISITS

- Titulació universitària superior; Llicenciatura (antiga titulació), Grau Universitari (nova titulació), Màsters Universitaris oficials.

DESCRIPCIÓ DEL LLOC DE TREBALL

Missió

- Dissenyar els nous models microscòpics de trànsit per avaluar els efectes i les interaccions dels cotxes autònoms a les autopistes.

Funcions a desenvolupar

- Construir un model de simulació microscòpica en PYTHON per reproduir les estratègies de platooning de vehicles a les autopistes.
- Valorar la seguretat del model de platooning proposat.
- Avaluar els efectes dels platoons de vehicles sobre el flux global, compost per un trànsit mixt de vehicles autònoms i tradicionals.
- Publicar els principals descobriments en revistes científiques de primer nivell en la matèria.

PERFIL PROFESSIONAL

- **Estudis** Enginyeria Civil, Enginyeria de Sistemes i Control
- **Especialitat** Transport

Coneixements

- Matemàtiques (Àlgebra, Càlcul).
- Física.
- Probabilitat i estadística.
- Català, castellà i anglès parlats, llegits i escrits.

Es valorarà:

- *Haver cursat un màster en Enginyeria del transport, en enginyeria de sistemes i control, enginyeria civil, en investigació operativa,*



TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-300

Competències Tècniques

- GIS – Sistemes d'informació geogràfica.
- Modelització del trànsit.
- Control de trànsit.
- Simulació de trànsit (VISSIM, AIMSUN, SUMO).
- ITS – Sistemes intel·ligents de transport.
- Mètodes numèrics.
- Programació (Python, MatLab).

Competències Organitzatives

- Gestionar activitats formatives.
- Redacció de documentació científica.

Competències Funcionals

- Habilitats comunicatives.

Experiència Professional

- En l'àmbit de la investigació operativa (enginyeria d'operacions).
- En recerca d'Enginyeria del transport.
- Es valorarà experiència en funcions similars a les descrites, específicament, en el desenvolupament d'activitats de recerca, tant en l'entorn universitari com industrial.

Proyecto de investigación financiado por MCIN/ AEI/ 10.13039/501100011033